

# Freio Eletromagnético a Disco



# Freno Electromagnético a Disco

## Perfil da Empresa

A FREEMB realiza suas atividades a mais de 20 anos no mercado Brasileiro e no exterior. Evoluiu desde uma empresa de representações e prestadora de serviços até o desenvolvimento e fabricação de diversos produtos que destacam-se pela sua alta qualidade e confiabilidade.

Nesta gama destaca-se o "Freio a disco por ação de molas-corrente alternada"

Para manter seu avanço tecnológico com um amplo "know-how", a FREEMB vem efetuando importantes trabalhos de pesquisa e desenvolvimento de seus produtos. Tem como pontos relevantes bom assessoramento técnico, treinamento e serviços ao cliente.

Com base em princípios de oferecer produtos competitivos de alta qualidade, está integrando-se no seletivo grupo de empresas com certificado ISO 9000.

Como fornecedor responsável que é, a FREEMB considera seus clientes um sócio muito importante e por isso contribue da melhor forma possível para melhor atendê-los.

## Principais Produtos

Produz, representa e distribuem os seguintes equipamentos:

- Freios de corrente contínua e pneumática.
- Embreagens eletromagnéticos, hidráulicas e pneumáticas
- Redutores.
- Motoredutores
- Sistema de fricções

## Aplicação:

Indústria: Metalúrgica/ Automobilística/ Eletro-eletrônica/ Gráfica /Papel e Celulose Calçado/ Cerâmica/ Siderúrgica/ Química/ Borracha / Construção Civil

Alimento: Agropecuária/ Bebida/ Laticínio/ Panificadora

Energia: Petróleo/ Usinas Elétricas/ Usinas Termo-elétricas.

## Introdução

O Freio Eletromagnético FREEMB é um conjunto auto-frenante alimentado por tensão elétrica trifásica.

Dentro de variada gama de aplicações em sistemas eletromecânicos, destaca-se em situações quando exige parada de qualquer movimento, de modo instantâneo ou com leve deslizamento.

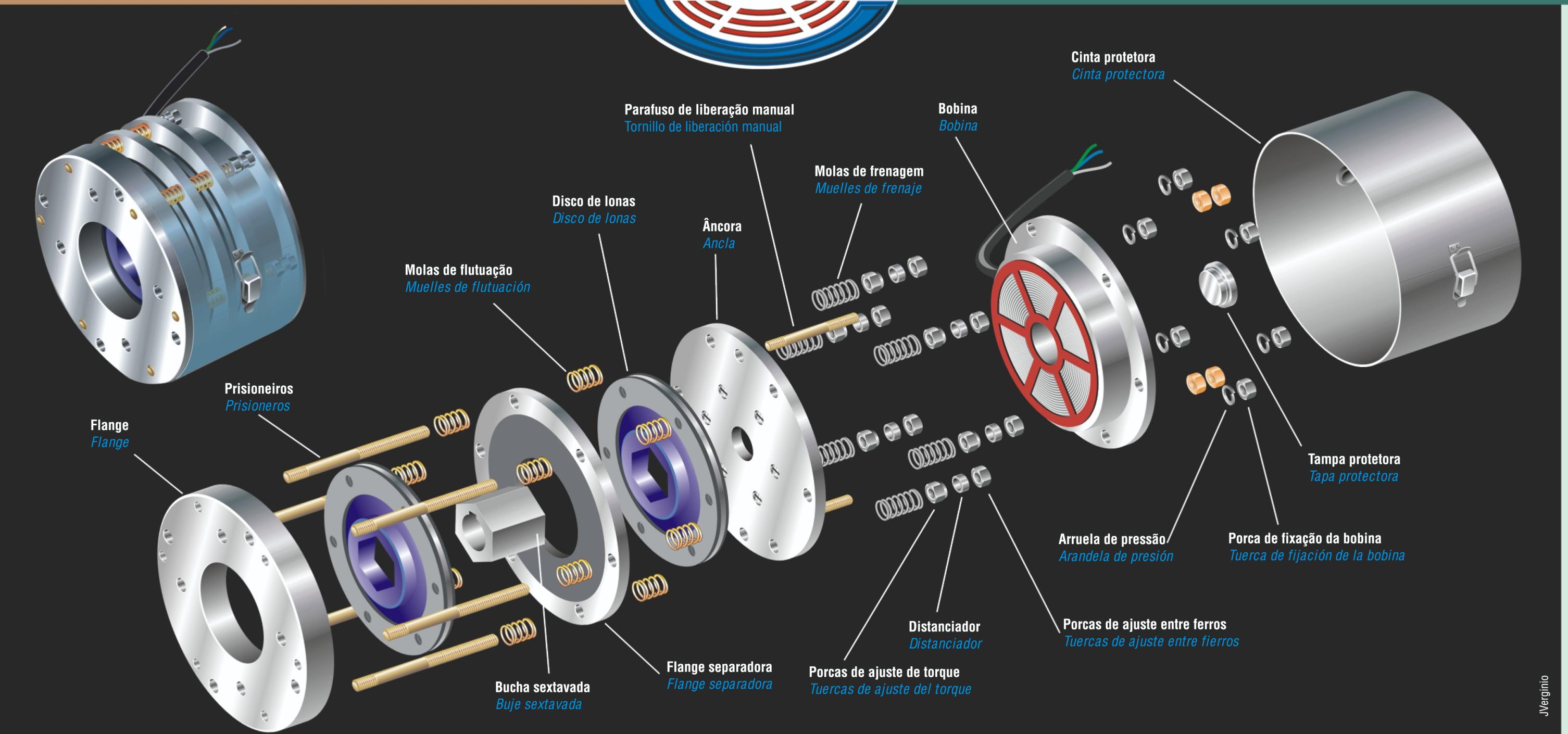
O princípio fundamental de funcionamento é sob a ação do eletroimã.

Em funcionamento, o Freio FREEMB atua de modo sincronizado acoplado ao motor, permitindo a livre rotação do eixo que aciona o equipamento.

Ao interromper a energia elétrica trifásica (no motor), simultaneamente corta-se a ação eletromagnética na bobina do Freio FREEMB e um conjunto de molas impulsoras agem sobre componentes mecânicos, produzindo uma frenagem segura, parando o equipamento.

O inverso acontece sob ação da energia elétrica. O freio FREEMB é desativado liberando o funcionamento normal do motor.

O torque eletromagnético do freio FREEMB é sempre maior que o torque do motor e consequentemente, a partir do ponto de parada, o motor é acionado sempre com torque máximo.



## Perfil de la Empresa

FREEMB realiza sus actividades desde hace más de 20 años en el mercado Brasileño y exterior. Ha evolucionado desde una empresa de representaciones y prestadora de servicios hasta el desarrollo y fabricación de diversos productos que se distinguen por su alta calidad y confiabilidad.

Dentro de esta gama se destaca el "Freno a disco por acción de muelas -corriente alterna".

Para mantener su avance tecnológico con un amplio "know how" efectúa importantes trabajos de investigación y desarrollo.

Tiene como puntos relevantes buen asesoramiento técnico, entrenamiento y servicio al cliente.

Con base en principios de ofrecer productos de competencia y calidad, esta integrándose al selecto grupo de empresas con certificado ISO 9000.

Además de suministradora de equipos, considera a sus clientes un socio muy importante que contribuye a mantener su éxito.

## Productos Principales

Fabrica, representa y distribuye siguientes equipos:

- Frenos de corriente continua y neumática
- Embreagens eletromagnéticos, hidráulicos y neumáticos
- Reductores
- Motoredutores
- Sistemas de fricción

Algunas áreas donde son utilizados:

Industrial : Metalúrgica / Automobilística / Electro-electrónica / Gráfica Forestal / Calzados / Cerámica / Siderúrgica / Química / Caucho Construcción Civil.

Alimentos: Agropecuaria / Bebidas / Lacteos / Panificadoras.

Energética : Petróleo. Usinas Eléctricas, Termo-eléctricas.

## Introducción

El Freno Electromagnético FREEMB es un sistema de auto-freno alimentado con tensión trifásica.

Dentro de su variada gama de aplicaciones en sistemas electro-mecánicos, se destaca en situaciones que se exige parar un movimiento, en forma instantánea o con reducido desplazamiento.

Prácticamente el principio de su funcionamiento es el electroimán.

En servicio, el freno FREEMB permite la libre rotación del eje del motor donde esta acoplado, actuando en sincronismo con este, conectando o desconectándose simultáneamente, sin necesitar equipo eléctrico auxiliar.

Al ser interrumpida la energía eléctrica trifásica en la bobina del freno FREEMB y del motor principal, la tracción eletromagnética de este conjunto, sobre componentes mecánicos, se detiene automáticamente, produciendo una frenada instantánea. Lo contrario sucede con acción de energía eléctrica. El freno FREEMB es desconectado liberando el funcionamiento normal del motor.

El torque del freno electromagnético es mayor que el del motor , luego a partir del punto de parada, el motor principal partira con torque máximo.

## Características Técnicas

- Parada instantânea em qualquer sentido de rotação.
- Elementos mecânicos simples, resistentes e dimensionados com precisão.
- Alimentação com tensão trifásica de: 220/ 380/ 440 /460 Volts.
- Frequência de trabalho: 50/ 60 Hz.
- Momento de frenagem totalmente ajustável.
- Não necessita de equipamento elétrico auxiliar.
- Manutenção mínima, independente da quantidade de paradas x minuto
- Em regime contínuo de trabalho recomenda-se sistema de ventilação FREEMB.

## Modelos com 2 discos de Iões

EF 1500	EF 3000
EF 2000	EF 4000
EF 2200	EF 5000
EF 2500	

## Características Técnicas

- Parada instantánea en cualquier sentido de rotación.
- Elementos mecánicos sobre-dimensionados extremadamente simples.
- Alimentación con tensión trifásica de: 220 / 380 / 440 Volts.
- Frecuencia de trabajo: 50 / 60 Hz
- Momento de freno totalmente ajustable.
- No necesita equipo eléctrico auxiliar.
- Mantención, mínima Independiente de la cantidad de paradas x minuto.
- En régimen continuo de trabajo se recomienda sistema de ventilación FREEMB